



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 июня 2024 г. № 1537-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел I перечня внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 51, ст. 5130; 2019, № 40, ст. 5575).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 19 июня 2024 г. № 1537-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в раздел I перечня внутренних
водных путей Российской Федерации**

1. Положения, касающиеся реки Чепца и реки Молома, изложить в следующей редакции:

"Река Чепца	пос. Кордяга	устье (р. Вятка)	108
Река Молома	пос. Бурденок	устье (р. Вятка)	108".

2. Субпозицию "Камское водохранилище" позиции, касающейся дополнительных судовых ходов, подходов к портам, пристаням, причалам, отстойным пунктам, убежищам и затонам - всего, дополнить субпозициями следующего содержания:

"подход к остановочному пункту Лысманово	остановочный пункт Лысманово 57°58'25,38" с.ш. 56°50'08,06" в.д.	р. Сытва, 22 км 57°58'54,14" с.ш. 56°48'49,79" в.д.	2
подход к остановочному пункту Кокшарово	остановочный пункт Кокшарово 57°58'09,33" с.ш. 56°48'50,93" в.д.	р. Сытва, 22 км 57°58'54,14" с.ш. 56°48'49,79" в.д.	2
подход к остановочному пункту Поселок Ильича	остановочный пункт Поселок Ильича 57°57'44,55" с.ш. 56°47'58,63" в.д.	р. Сытва, 24 км 57°59'07,13" с.ш. 56°46'53,17" в.д.	3".

3. После позиции

"Река Дон	устье 132 канала	р. Дон, 3121 км	245,3"
-----------	------------------	-----------------	--------

дополнить позицией следующего содержания:

"Дополнительные судовые хода,
подходы к портам, пристаням,
причалам, отстойным пунктам,
убежищам и затонам - всего

в том числе:

Семикаракорский затон - подход к причалу Семикаракорского элеватора	Семикаракорский затон, 1 км 47°32'24,23" с.ш. 40°50'20,29" в.д.	основной судовой ход р. Дон, 3010,4 км 47°32'12,32" с.ш. 40°49'31,86" в.д.	1
Стародонье, устье реки Кумшак - подход к причалу Цимлянского судомеханического завода	Стародонье, устье р. Кумшак, 7,4 км 47°37'40,83" с.ш. 42°05'16,71" в.д.	р. Дон, 2876,0 км 47°34'15,44" с.ш. 42°04'13,45" в.д.	7,4".

4. Позицию, касающуюся реки Сосьва, изложить в следующей редакции:

"Река Сосьва	пос. Гари	устье (слияние с р. Лозьва)	37".
--------------	-----------	--------------------------------	------

5. Позицию, касающуюся протоки Малая Обь, изложить в следующей редакции:

"Протока Малая Обь	устье р. Щучья 66°47'50,45" с.ш. 68°24'36,82" в.д.	р. Обь, 164 км 66°45'8,47" с.ш. 68°45'9,78" в.д.	18,5".
-----------------------	--	--	--------

6. Субпозицию "подход к Куломзинской нефтебазе" позиции, касающейся дополнительных судовых ходов, подходов к портам, пристаням, причалам, отстойным пунктам, убежищам и затонам - всего, исключить.

7. После субпозиции "подход к затону Барнаульской РЭБ флота" позиции, касающейся дополнительных судовых ходов, подходов к портам,

пристаням, причалам, отстойным пунктам, убежищам и затонам - всего, дополнить субпозицией следующего содержания:

"подход к ремонтно-отстойному пункту Барнаульского района водных путей	затон ремонтно-отстойного пункта Барнаульского района водных путей	р. Обь, 236 км 53°20'12,85" с.ш. 83°48'33,46" в.д.	2".
	53°20'12,85" с.ш. 83°48'33,46" в.д.		

8. Субпозицию "подход к пристани Нижний Бестях" позиции, касающейся дополнительных судовых ходов, подходов к портам, пристаням, причалам, отстойным пунктам, убежищам и затонам - всего, исключить.

9. Позицию, касающуюся протоки Казакевичева, исключить.

10. Субпозиции "подход к протоке Сулова", "подход к протоке Прямая" и "подход к причалу совхоза "Заря" позиции, касающейся дополнительных судовых ходов, подходов к портам, пристаням, причалам, отстойным пунктам, убежищам и затонам - всего, исключить.

11. Дополнить позицией следующего содержания:

"Река Чернавка (Бутаковский залив)	грузовой причал	47,6 км канала имени Москвы	1,3".
	55°52'41,50" с.ш. 37°26'17,30" в.д.	55°52'12,58" с.ш. 37°27'15,67" в.д.	